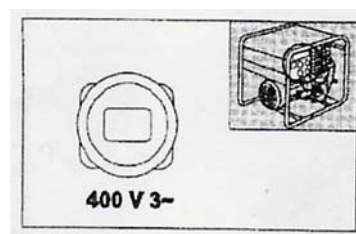
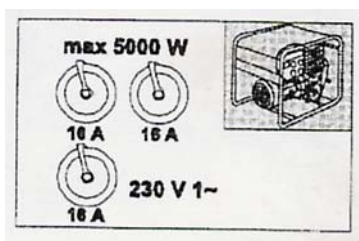




راهنمای کارکرد موتور برق Geko (قسمت دوم) نگارش و گردآوری: فتح اله تیموری

نشانگر بار با صفحه نمایش بصری :

هنگامیکه دکمه مربوطه را فشار دهید، نشانگر بار به صورت ولت متر نیز عمل خواهد کرد. دستگاه نمایشگر کل بار ژنراتور را نشان خواهد داد. در مدت زمان کار ثابت موتور ژنراتور، عقربه نشانگر بار نباید به حد میزان قرمز برسد.



نحوه بهره برداری از دستگاه :

قدرت کلی ژنراتور نباید بیش از مقدار قدرت مصرف کننده های الحاقی به دستگاه باشد. فقط مصرف کننده هایی که ولتاژ خروجی آنها با ولتاژ ژنراتور یکسان باشند می توانند به ژنراتور متصل شود. قبل از اتصال هر وسیله یا مصرف کننده ای به ژنراتور برق مشخصات فنی حک شده روی بدنه را کاملاً مطالعه و در نظر بگیرید. مقدار قدرت ژنراتور منوط به شرایط ذیل می باشد.

فشار هوا: 100kPa

دمای هوای محیط: ۲۷ درجه سانتیگراد

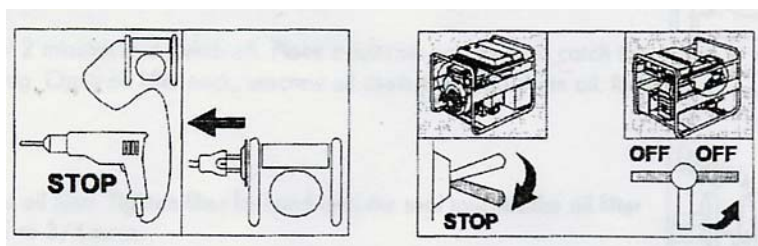
رطوبت نسبی: ۶۰٪

ژنراتور می بایست فقط تا حد قدرت اسمی و تحت شرایط ذکر شده مورد استفاده قرار گیرد. در ارتفاع بیش از ۱۰۰ متر از سطح دریا به ازای افزایش هر ۱۰۰ متر بالاتر از سطح دریا به نسبت ۱/۲٪ قدرت موتور کم می شود.

در دمای محیطی بیش از ۲۷ درجه سانتیگراد قدرت موتور به ازای هر درجه افزایش دما به میزان ۰/۲٪ کاهش می یابد. مدت زمان کارکرد موتور با مخزن پر تانک سوخت نسبت به تغییر شرایط نسبت به سطح دریا کم خواهد شد.

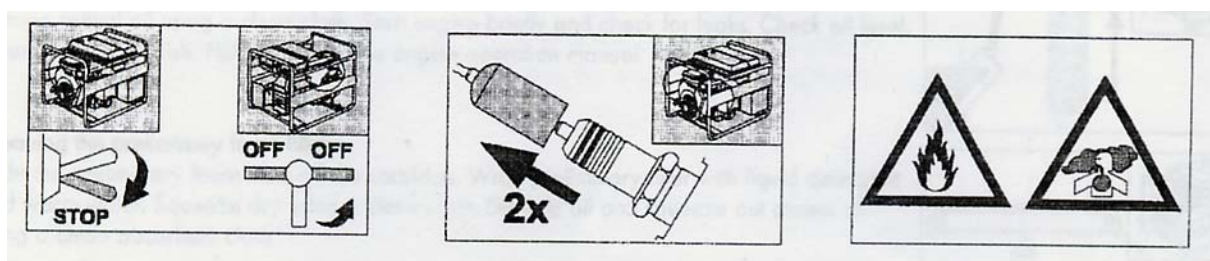
خاموش کردن دستگاه :

دستگاههای الحاقی به ژنراتور را خاموش کرده و یا از پریز ژنراتور خارج کنید. پس از خارج کردن دستگاههای الحاقی از مدار ژنراتور، موتور ژنراتور بایستی برای مدت ۲ دقیقه بدون بار کار کند. سوییچ روشن و خاموش (stop/ start) را در حالت خاموش قرار دهید و سپس شیر سوخت را ببندید.



سرویس و نگهداری :

- اهرم روشن / خاموش (stop/start) را به حالت خاموش (stop) قرار دهید.
 - کابل قطب منفی را از قطب منفی باتری مجزا کنید.
 - شیر سوخت را ببندید. پوشش اتصال شمع را از روی شمع جدا کنید.
 - گازهای اگزوز سمی می باشد.
 - (از راه اندازی موتور در فضای بسته خودداری کنید).
 - از راه اندازی موتور بدون فیلتر هوا خودداری کنید. (برای جلوگیری از صدا و خرابی موتور).
 - برای جلوگیری از بروز هر گونه حادثه ای برای ژنراتور از ایجاد شعله و آتش و یا جرقه در کنار و یا روی دستگاه اجتناب کنید.
 - به دقت سوخت و یا روغن پخش شده بر روی دستگاه و یا اطراف محل استقرار ژنراتور را پاک کنید.
- مرتباً با استفاده از برس و پارچه گرد و غبار و دیگر مواد زائد را از اطراف دستگاه پاک کنید.
- همیشه توری تهویه هوا و گریل سرد کننده را تمیز نگه دارید.



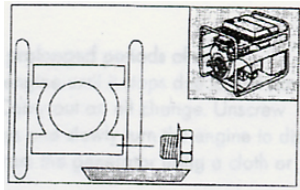
برنامه نگهداری موتور ژنراتور	هر ۵ ساعت و یا روزانه	هر ۲۵ ساعت و یا هر فصل	هر ۵۰ ساعت و یا هر فصل	هر ۱۰۰ ساعت و یا هر فصل	هر ۵۰۰ ساعت
روغن موتور کنترل شود	•				
تعویض روغن			•		
تعویض فیلتر روغن				•	
تعویض فیلتراسفنجی هواکش		•			
تعویض فیلتر اصلی هواکش				•	
سیستم خنک کننده تمیز شود				•	
شمعها تمیز و یا تعویض گردد				•	
تعویض فیلتر بنزین مدار سوخت رسانی				•	
دوده ها و مواد اضافی در قسمت محفظه احتراق با هوای فشرده تمیز گردد					•

تعویض روغن و فیلتر روغن :

در صورتیکه قصد دارید روغن و فیلتر روغن را خودتان تعویض کنید، برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست مطمئن باشید. روغن و فیلتر روغن کهنه را در محل مخصوص نگهداری و انبار کنید.

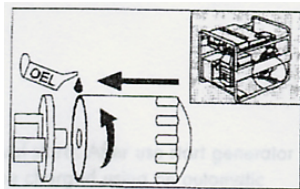
تخلیه روغن :

موتور سرد را روشن کنید و آن را برای مدت ۲ دقیقه فعال نگه داشته، سپس آن را خاموش کنید. ظرف مناسبی را جهت تخلیه روغن کهنه در محل تخلیه روغن قرار دهید. فیلتر روغن را باز کرده سپس پیچ تخلیه روغن را باز و روغن را تخلیه نموده مجدداً پیچ تخلیه را به حالت اولیه برگردانده و محکم ببندید.



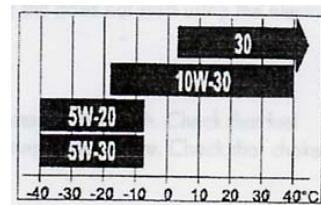
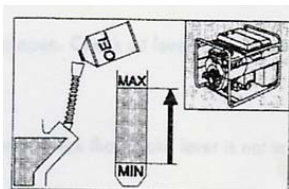
تعویض فیلتر روغن :

واشر فیلتر روغن را کمی روغن بمالید سپس فیلتر را با دست بچرخانید تا حدی که واشر فیلتر با نشیمنگاه آن تماس گیرد پس از آن با چرخاندن $\frac{1}{2}$ تا $\frac{3}{4}$ دور فیلتر را در محل سفت کنید.



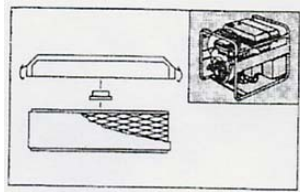
پُر کردن روغن:

جهت انتخاب غلظت روغن به جدول مراجعه کنید.
فقط از روغنهای موتور درجه یک API با طبقه بندی SE، SF و یا SG استفاده کنید.
بیش تر از حد مجاز مخزن روغن موتور را پر نکنید.
میزان روغن را کنترل کنید و در صورت نیاز کمبود روغن را جبران و سپس نشان دهنده درجه روغن را در جای خود ببندید.
با دقت و با استفاده از پارچه تمیز روغنهای پخش شده در اطراف موتور را پاک کنید.
موتور را روشن نموده و از نظر نشتی روغن کنترل کنید.
میزان روغن را کنترل کنید و در صورت نیاز روغن بریزید.
میزان و مقدار روغن: به دستورالعمل کارکرد موتور مراجعه کنید.



پاک کردن فیلتر اولیه (اسفنجی):

فیلتر اولیه هواکش را که بطور روکش به دور فیلتر هواکش قرار دارد، جدا کنید. فیلتر مذکور را با آب گرم و ماده شوینده بشویید و آن را با پارچه تمیز خشک کنید. فیلتر را در روغن فرو برده و روغن مازاد را با استفاده از پارچه تمیز پاک کنید.



سرویس کارتریج فیلتر هوا :

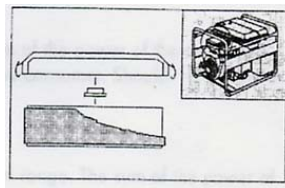
فیلتر اولیه را از کارتریج جدا کنید.

به منظور تمیز کردن فیلتر فوق، به دقت، ضربات آرامی را بر سطح آن وارد کنید.

در صورتیکه این فیلتر را گرد و غبار گرفته است، آن را تعویض کرده و یا آن را با آب گرم و ماده شوینده و با استفاده از محلول غیرحلال ماده پلاستیکی اسفنجی شسته و کاملاً با آب شسته و سپس آب فیلتر را بدقت خشک کنید.

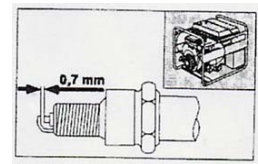
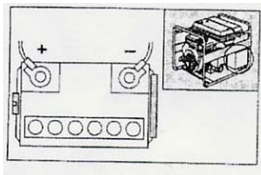
به صورت کامل فیلتر و کارتریج را از آب خشک کنید.

مطمئن شوید که قبل از جاگذاری فیلتر کاملاً خشک است.



کنترل شمع ها:

شمعها را باز کرده و آن را پاک کنید در صورت نیاز آن را تعویض کرده و فاصله جرقه شمع را طبق اندازه مندرج در شکل تنظیم کنید.



تعویض باطری:

برداشتن باطری :

سر پوش باطری را بردارید.

ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا کنید .

گیره نگهدارنده را برداشته و سپس باطری معیوب را به محل جمع آوری با طریهای کهنه انتقال دهید.

جاگذاری باطری :

گیره نگهدارنده باطری را ببندید.

ابتدا قطب مثبت و سپس قطب منفی را متصل کرده سپس سر پوش باطری را بگذارید.

نگهداری موتور و ژنراتور در مواقع بلا استفاده :

جهت اجتناب از جمع شدن مواد مشابه رزینی در کاربراتور- فیلتر و منبع سوخت ، مواد شیمیائی پاک کننده مخصوص به بنزین اضافه کنید.

برای نگهداری موتور ژنراتور برای مدت بیش از ۳۰ روز دستگاه را در انبار و در جای امنی قرار دهید.

موتور را روشن کنید تا زمانیکه خود به خود در نتیجه تمام شدن سوخت (بنزین) خاموش شود.

بنزین باقیمانده در تانک را به کمک پارچه تمیز خارج کنید. روغن موتور را تعویض کنید. شمعها را باز کرده سپس به مقدار

¼ استکان کوچک روغن موتور به داخل سیلندر بریزید.

اینک شمعها را بسته موتور را آهسته با دست بچرخانید بطوریکه روغن کاملاً در همه جا تقسیم شود.
موتور را هنگامی که شمعها باز شده اند هرگز نچرخانید.
با یک پارچه تمیز ژنراتور را کاملاً تمیز و در انبار در جای خشک و تمیز قرار دهید.

عیوب و نواقص :

استارت برقی عمل نمی کند:

اتصال قطبهای باطری را از نظر جا سازی کنترل نموده و در صورت نیاز آن را محکم ببندید.
به صورت دستی موتور را روشن کنید (به دستورالعمل استارت مراجعه کنید) سپس ژنراتور را با استفاده از استارت الکتریکی روشن کنید.

در صورتیکه استارت الکتریکی عمل نکرد، باطری ژنراتور باید با استفاده از دستگاه شارژر خودکار مجدداً شارژ گردد.
پس از شارژ باطری، موتور را مجدداً با استفاده از استارت الکتریکی روشن کنید.
در صورتیکه با انجام اعمال فوق هنوز موتور با استارت الکتریکی روشن نشود، موتور بایستی توسط متخصصین فنی بخش سرویس و خدمات بعد از فروش شرکت فروشنده مورد بازرسی قرار گیرد.

موتور روشن نمی شود:

میزان روغن را کنترل نموده و در صورت نیاز مخزن روغن را پر کنید.
مخزن سوخت را از نظر کافی بودن سوخت کنترل نموده و در صورت نیاز مخزن سوخت را پر کنید.
شیر سوخت را از نظر باز بودن کنترل کنید.
توجه داشته باشید در صورت سرد بودن موتور، اهرم ساسات در حالت CHOKe قرار داشته باشد.
موتور در دمای کار عادی نیازی به استفاده از اهرم ساسات در حالت CHOKe ندارد.
شمع ها را کنترل کرده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید.

موتور در حین کار خاموش می شود:

مخزن سوخت را به لحاظ کافی بودن مقدار سوخت کنترل کنید و در صورت نیاز آن را پر کنید.
شیر سوخت را از نظر باز بودن کنترل کنید.
میزان روغن را نیز کنترل کرده و در صورت نیاز کمبود روغن را تأمین نمایید.

ژنراتور برق تولید نمی کند، و یا پس از روشن شدن مصرف کننده برق ژنراتور قطع می شود:

برای موتور سرد: توجه داشته باشید که دکمه ساسات در حالت CHOKe قرار گرفته باشد.
برای موتور در دمای عادی: توجه داشته باشید که دکمه ساسات در حال CHOKe قرار نگرفته باشد.

عمل نمودن کلید قطع مینیاتوری:

در صورت عمل نمودن کلید مینیاتوری ، ژنراتور را در وضعیت خاموش قرار دهید.
توجه داشته باشید که بار اضافی بعلت اتصال مصرف کننده ها باعث خاموش شدن موتور ژنراتور نشده باشد.
مقدار برق مصرفی دستگاههای متصل به ژنراتور نباید از مقدار برق خروجی ژنراتور بیشتر باشد. کلیه کابل ها و دستگاههای متصله را کنترل کنید. در صورتیکه کلید مینیاتوری مجدداً قطع گردید در اینصورت دستگاههای مصرف کننده و خطوط اتصال برق به مصرف کننده ها بایستی توسط متخصصین فنی دقیقاً کنترل شوند.

نشانگر بار بصری روشن شده و یا نشانگر روی صفحه در وضعیت قرمز قرار گرفته است:

دستگاههای مصرف کننده متصله به ژنراتور را سریعاً خاموش کرده تا لامپ نشانگر بار خاموش شده و عقربه نشانگر به حد سبز در صفحه نشانگر باز گردد. مقدار برق مصرفی دستگاههای مصرف کننده متصل به ژنراتور نباید از مقدار برق خروجی ژنراتور بیشتر باشد.

در صورتیکه عیوب ژنراتور با در نظر گرفتن موارد فوق برطرف نگردید دستگاه باید به تعمیرگاه و بخش خدمات بعد از فروش ارسال گردد.